



S.T. Sardegna/M.P.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Provveditorato Interregionale OO.PP Lazio,  
Abruzzo e la Sardegna  
[oop.lazio@pec.mit.gov.it](mailto:oop.lazio@pec.mit.gov.it)

**Oggetto: S.S.126 "Sud Occidentale Sarda"**

Messa in sicurezza degli incroci a raso mediante in la realizzazione di rotatorie poste ai km 26+500, 28+500 e 33+500 e opere accessorie.

Conferenza di Servizi ex art.14-bis L. 241/1990 e s.m.i.

*Trasmissione parere favorevole all'intervento ai sensi dell'art.146 del DLgs 42/04.*

In riferimento alla Conferenza di Servizi (CdS) decisoria sull'intervento in argomento, si trasmette il parere, prot.43724 del 09/11/2020, di cui all'oggetto reso dalla Regione Autonoma Sardegna – Servizio Tutela del Paesaggio, già inoltrato per le vie brevi.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore informazione, ove necessaria.

**Il Responsabile Struttura Territoriale Sardegna**

Ing. Francesco Ruocco

on 03/05/2021 19:23:19 CEST

*Allegati alla presente nota:*

All. 1. Parere favorevole RAS- Servizio Tutela del Paesaggio, prot.43724 del 09/11/2020;

*Riferimenti per contatti:*

Responsabile del Procedimento Ing. Edoardo Quattrone

tel. 3357351575 email [e.quattrone@stradeanas.it](mailto:e.quattrone@stradeanas.it)

Direttore dei Lavori Ing. Simone Pani

tel. 3356892362 email [s.pani@stradeanas.it](mailto:s.pani@stradeanas.it)

ANAS S.p.A. Struttura Territoriale "Sardegna"

PEC [anas.sardegna@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.sardegna@postacert.stradeanas.it)

**Struttura Territoriale Sardegna**

Via G. Biasi, 27 - 09131 Cagliari T [+39] 070 52971 - F [+39] 070 5297268

Pec [anas.sardegna@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.sardegna@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





ANAS S.p.A.  
ST CA

Prot. CDG-0592551-I del 11/11/2020

REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNADEI SOGGETTI LOCALI, FINANZIARI E URBANISTICA  
ATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICADirezione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia  
Servizio tutela del paesaggio Sardegna MeridionalePEC  
anas.sardegna@postacert.stradeanas.itANAS  
Struttura Territoriale Sardegna  
Via Biasi 27  
09131 CAGLIARI CAPEC  
mbac-sabap-ca@mailcert.beniculturali.itMinistero per i Beni e le Attività Culturali  
Soprintendenza ABAP città metropolitana  
di Cagliari e province Oristano e Sud Sardegna  
Via Cesare Battisti 2  
09123 CAGLIARI CA

ANAS S.p.A. ST SARDEGNA		
Destinatario	O	PC
Seg. Gen.		
Area AG		
Area NO		
Area GR CA		
Area GR SS		
Legale		
Pianif. e Controllo		
Espropri		
Servizio al Cliente		
Sist. Gest. Terr.		
Progetti		
SPP		

**Oggetto:** Progetto di messa in sicurezza degli incroci a raso mediante la realizzazione di rotonde poste ai km 26+500, 28+500 e 33+500 e opere accessorie sulla S.S.126 "Sud Occidentale Sarda". Trasmissione relazione tecnica illustrativa e comunicazione inizio del procedimento ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/04

**Ubicazione:** Comuni di Iglesias e Gonnese, S.S. 126 - Sud Occidentale Sarda

**Richiedente:** ANAS

**Posizione:** 104031 (da citare nella risposta)

Vista la Relazione tecnica illustrativa, che si allega alla presente, si esprime **parere favorevole** alla realizzazione dell'intervento in oggetto, in quanto:

- ✓ Nella valutazione alla scala globale il progetto proposto non determina impatti sul paesaggio attraversato;
- ✓ Su scala locale il progetto non genera impatti negativi, poiché le nuove rotonde si inseriscono nel contesto paesaggistico di riferimento senza alterare la struttura del paesaggio;
- ✓ Non determina un impatto visuale, in quanto le nuove rotonde si pongono sostanzialmente alla stessa quota degli incroci a raso esistenti, non generando quindi variazioni nelle visuali;
- ✓ Nel suo insieme il progetto tecnico di variazione del tracciato della S.S. 126 non altera negativamente il contesto e migliora la sicurezza stradale localmente nei tratti di viabilità interessati;

La presente comunicazione costituisce per il richiedente, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/1990, avviso di avvio del procedimento ex art. 146 comma 7 del sopracitato decreto legislativo.

Per qualsiasi chiarimento si prega di contattare il tecnico istruttore Ing. Pio Sollai, e-mail: psollai@regione.sardegna.it oppure il responsabile del settore Ing. Nevio Usai, e-mail: nusai@regione.sardegna.it.

Per gli altri casi, utilizzare i contatti riportati a piè di pagina

**Il Direttore del Servizio**

Ing. Rodolfo Contù

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/05)

Resp. Sett.: N. Usai

Tecn. Istrut.: P. Sollai

Viale Trieste, 186 09123 Cagliari  
Via Canepa, 17. 09016 Iglesias

eell.urb.paesaggio.ca@pec.regione.sardegna.it - www.regione.sardegna.it

Sigla da: NEVIO USAI

*Firmato digitalmente da*

**RODOLFO  
CONTU**



Regione Autonoma della Sardegna  
Assessorato degli Enti Locali, Finanze ed Urbanistica  
Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia  
Servizio tutela del paesaggio Sardegna Meridionale

# RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA EX ART. 146 DEL D. LGS. 42/2004

POSIZIONE: 104031

SETTORE 1

Tutela del Paesaggio Sardegna Meridionale

## DATI IDENTIFICATIVI

Comune (opera)	Iglesias Gonnese
Località (opera)	Le rotatorie lungo la S.S. 126 interferiscono: Rotatoria n. 1 al km 26+500 con la Strada Provinciale 108. Rotatoria n. 2 al km 28+500 con la Strada Comunale Plage Mesu, Rotatoria n. 3 al km 33+500 con la viabilità locale in contrada Bindua
Oggetto	Autorizzazione paesaggistica (art. 146 D. Lgv 42/2004) Messa in sicurezza degli incroci a raso mediante la realizzazione di rotatorie poste al km 26+500, 28+500, 33+500 e opere accessorie, lungo la S.S.126 "Sud Occidentale Sarda".
Tipologia di opere	Infrastrutture puntuali
Richiedente	ANAS spa
Recapito comunicazioni	anas.sardegna@postacert.stradeanas.it
Procedimento	Ordinario          Opera pubblica
Conferenza di Servizi	

## ATTI DEL PROCEDIMENTO

Arrivo	protocollo n°36242 del 22.9.2020	note:
Sospensione	protocollo n°37077 del 29.9.2020	
Integrazione	protocollo n°39378 del 13.10.2020	

## SEZIONE 1 - PRECEDENTI PROVVEDIMENTI

### NULLA OSTA / PARERI / AUTORIZZAZIONI / CONCESSIONI / APPROVAZIONI PAESAGGISTICHE

Amministrazione	Data	N.	Tipo di provvedimento

NOTE:

## SEZIONE 2 - DATI CATASTALI E URBANISTICI

NCT	Foglio:	mappale:	
NCEU	Foglio:	mappale:	subalterno:



Regione Autonoma della Sardegna  
Assessorato degli Enti Locali, Finanze ed Urbanistica  
Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia  
Servizio tutela del paesaggio Sardegna Meridionale

**STRUMENTO URBANISTICO GENERALE**
**ZONA URBANISTICA EX DA 2266/U/83**
**DESTINAZIONE AREA**
**PROPRIETÀ AREA**

 Area pubblica ☒

 Area privata ☐
**PIANO ATTUATIVO O DI SETTORE VIGENTE**

 No ☐

 Si ☐ approvato ai sensi dell'art. 9 della L.R. 28/1998 Si ☐ No ☐
**NOTE**
**SEZIONE 3 - VINCOLI**
**IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (artt. 139-141 D. Lgs. 42/2004) ☒**
**AREE TULATE PER LEGGE (art. 142 D. Lgs. 42/2004) ☒**

c) fiumi, torrenti, corsi d'acqua iscritti negli elenchi (RD 11.12.1933 n. 1775) e relative sponde (150 m)

*i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna*

150m dal Rio San Giorgio

**BENI PAESAGGISTICI REGIONALI (art. 143, c. 1, lett. d, D. Lgs. 42/2004) ☒**
**BENI AMBIENTALI REGIONALI (articolo 17, comma 3 delle NTA del PPR)**

a) Fascia costiera

**BENI IDENTITARI REGIONALI (articolo 47, comma 3 delle NTA del PPR - art. 143, c. 1, lett. e, D. Lgs. 42/2004) ☒**
**BENI IDENTITARI REGIONALI (articolo 47, comma 3 delle NTA del PPR)**

Aree di insediamento produttivo di interesse storico culturale (artt. 57-58)

Parco geominerario ambientale e storico della Sardegna

**BENI CULTURALI (art. 10 D. Lgs. 42/2004) - VINCOLO MONUMENTALE ☒**
**NOTE**
**SEZIONE 4 - NORMATIVA PAESAGGISTICA REGIONALE ☒**
**AMBITO DI PAESAGGIO ☒**

Cartografia PPR (1 : 25 000 / 1 : 50 000)

Foglio:

Sezione:

L'intervento ricade in ambito sottoposto a disciplina del PPR?

 Si ☒ No ☐

N° Ambito: 7 Bacino metallifero

**COMPONENTI DI PAESAGGIO CON VALENZA AMBIENTALE (art. 21 NTA PPR) ☒**

Aree ad utilizzazione agroforestale (artt. 28 - 30)



Regione Autonoma della Sardegna  
Assessorato degli Enti Locali, Finanze ed Urbanistica  
Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia  
Servizio tutela del paesaggio Sardegna Meridionale

**AREE DISCIPLINATE ALL'INTERNO DELLE COMPONENTI DI PAESAGGIO (art. 21, c. 2, NTA PPR) ☒**

**COMPONENTI DI PAESAGGIO CON VALENZA STORICO CULTURALE (art. 59 NTA PPR) ☒**

**ASSETTO INSEDIATIVO ☒**

Edificato urbano (articoli 63 – 65)

**NORMATIVA DI ATTUAZIONE (LR 46/1989, PPR, LR 4/2009) ☒**

Artt. 12, 15, 102, 103, 104 delle NTA PPR

**NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

**NOTE:**





Regione Autonoma della Sardegna  
Assessorato degli Enti Locali, Finanze ed Urbanistica  
Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia  
Servizio tutela del paesaggio Sardegna Meridionale

## SEZIONE PROGETTO STRUTTURALE

### ASPETTI DI NATURA PAESAGGISTICA

#### 1. DESCRIZIONE DEL CONTESTO E CARATTERI PAESAGGISTICI PREVALENTI

Le rotatorie lungo la S.S. 126 interferiscono:

- al km 26+500 con la Strada Provinciale 108;
- al km 28+500 con la Strada Comunale Plage Mesu;
- al km 33+500 con la viabilità locale in contrada Bindua.

L'areale dei tre interventi è interessato, ai sensi del D.Lgs 42/2004, dai seguenti beni paesaggistici il:

- art. 142 comma 1 lettera c) i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua [...] una fascia di 150 metri ciascuna poiché il Rio San Giorgio è iscritto nell'elenco delle acque pubbliche
- art. 143 comma 1 lettera i), come individuati all'art. 17 del PPR: Fascia costiera.

In particolare la rotatoria R1 km 26+500 interessa il bene paesaggistico della fascia costiera e interessa marginalmente il SIC di Nebica; la R2 km 28+500 interessa il solo bene fascia costiera e infine la R3 km 33+500 ricade in parte all'interno della fascia di tutela dei corsi d'acqua.

#### 2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E DELL'INSERIMENTO NEL CONTESTO

L'intervento di progetto consiste nella messa in sicurezza degli incroci a raso sulla S. S. 126 mediante la realizzazione di tre rotatorie poste rispettivamente al km 26+500, 28+500 e 33+500.

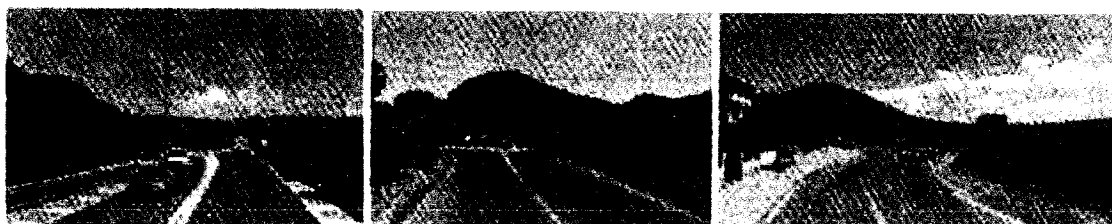
Ciascun intervento consiste nel ridisegno dell'intersezione con la realizzazione appunto di una rotatoria; all'intervento funzionale si aggiungono ulteriori misure volte al miglioramento della sicurezza dell'intersezione e dell'infrastruttura in generale; sono previsti infatti il ripristino e l'integrazione della segnaletica orizzontale e verticale, il rifacimento della sovrastruttura stradale e l'installazione di opportuni sistemi di illuminazione.

Nelle zone di intervento inoltre è previsto l'adeguamento degli attraversamenti idraulici esistenti e degli elementi di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma e di versante.

Le rotatorie non presentano particolari criticità altimetriche e si inseriscono completamente nel sedime stradale esistente. Al fine di limitare i movimenti di terra, le rotatorie e i suoi bracci, per quanto possibile, seguono l'andamento generale della viabilità esistente.

Si tratta di rotatorie di diametro compreso tra 40 e 50 m, con ingressi ad una corsia, la larghezza della corsia rotatoria è pari a 6,0 m. Le larghezze delle corsie dei bracci d'ingresso e d'uscita sono rispettivamente pari a 3,5 m e 4,5 m in tutti i rami. Le isole triangolari e l'anello circolatorio vengono realizzati con cordatura in cls. I tratti di viabilità sono bitumati, come la strada esistente.

All'esterno delle rotatorie e lungo i bracci adiacenti alle stesse sono posti quindici pali di illuminazione per la rotatoria km 26+500, diciotto per la rotatoria km 28+500 e quattordici per la rotatoria km 33+500.



#### 3. VALORI E CRITICITÀ DELL'INTERVENTO

##### Valori:

- ✓ Nella valutazione alla scala globale il progetto proposto non determina impatti sul paesaggio attraversato;
- ✓ Nell'ambito della valutazione del paesaggio su scala locale il progetto tecnico proposto non genera impatti negativi sull'assetto della struttura, poiché le nuove rotatorie si inseriscono nel contesto paesaggistico di riferimento senza alterare la struttura del paesaggio;
- ✓ L'intervento non determina un impatto visuale, in quanto le nuove rotatorie si pongono sostanzialmente alla stessa quota degli incroci a raso esistenti, non generando quindi variazioni nelle visualità;
- ✓ Nel suo insieme il progetto tecnico di variazione del tracciato della S.S. 126 non altera negativamente il contesto e migliora la sicurezza stradale del tratto considerato.





**Regione Autonoma della Sardegna**  
 Assessorato degli Enti Locali, Finanze ed Urbanistica  
 Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia  
 Servizio tutela del paesaggio Sardegna Meridionale

**Criticità:**

✓ Non rilevate

**4. OPERE DI MITIGAZIONE PREVISTE E/O MISURE DI COMPENSAZIONE PROPOSTE**

Non necessarie

**CONFORMITÀ ALLE PRESCRIZIONI DEI PROVVEDIMENTI DI VINCOLO E NEL PPR**

1. **CONFORMITÀ DELL'INTERVENTO PROPOSTO CON LA NORMATIVA PAESAGGISTICA REGIONALE**  
 Conforme art. 103 delle NTA del PPR.
2. **CONFORMITÀ DELL'INTERVENTO PROPOSTO CON LA NORMATIVA PAESAGGISTICA NAZIONALE (Art. 138-141 e/o Art. 142 del D. Lgs. 42/2004)**

**PROPOSTA DI PROVVEDIMENTO**

Viste le premesse, si propone di esprimere parere favorevole alla realizzazione dell'intervento in quanto:

- ✓ Nella valutazione alla scala globale il progetto proposto non determina impatti sul paesaggio attraversato;
- ✓ Su scala locale il progetto non genera impatti negativi, poiché le nuove rotonde si inseriscono nel contesto paesaggistico di riferimento senza alterare la struttura del paesaggio;
- ✓ Non determina un impatto visuale, in quanto le nuove rotonde si pongono sostanzialmente alla stessa quota degli incroci a raso esistenti, non generando quindi variazioni nelle visuali;
- ✓ Nel suo insieme il progetto tecnico di variazione del tracciato della S.S. 126 non altera negativamente il contesto e migliora la sicurezza stradale localmente nei tratti di viabilità interessati;

**Il funzionario istruttore**

Ing. Pio Sollai

Cagliari 6 novembre 2020

**Il Responsabile del settore**

Ing. Nevio Usai



## Anas Sardegna

---

**Da:** eell.urb.tpaesaggio.ca@pec.regione.sardegna.it  
**Inviato:** lunedì 9 novembre 2020 17:03  
**A:** anas.sardegna@postacert.stradeanas.it; mbac-sabap-ca@mailcert.beniculturali.it  
**Oggetto:** RAS-Prot. N. 2020/43724 Posizione: 104031 - Progetto di messa in sicurezza degli incroci a raso mediante la realizzazione di rotatorie poste ai km 26+500, 28+500 e 33+500 e opere accessorie sulla S.S.126 "Sud Occidentale Sarda".  
Trasmissione relazione tec  
**Allegati:** 104031 - ANAS - 3 rotatorie sulla 128 - Lettera MIBAC.pdf; 104031 - ANAS - 3 rotatorie sulla 128 - Relazione MIBAC.pdf.p7m; Segnatura.xml

